

日本共産党
高槻市議員団 市政資料

発行/
日本共産党
高槻市議員団
高槻桃園町2-1
電話
072-674-7230
FAX
072-674-3202

中村れい子
☎685-6686
宮本雄一郎
☎695-1900
きよた純子
☎676-5068
出町ゆかり
☎655-8513

4月以降の国保料、多くの世帯で値下げに

高槻市国民健康保険運営協議会は、1月19日と2月1日、市長から意見を求められていた今年4月以降の保険料などについて審議しました。宮本議員が出席し、市が示した新年度保険料案のさらなる値下げを求め、協議会の答申に反映されました。

大阪府は昨年12月、保険料の計算方式を府下で統一し、高い国保料の負担を抑えるために、市町村が行なっている法定外繰入や市町村独自の保険料減免を認めない「運営方針」を決定しました。保険料の統一に加えて、保険料減免までなくすことを求めているのは全国で大阪府だけです。

一方、松井知事は議会で、法定外繰入の解消は「努力目標」「保険料・減免制度を決定する権限は市町村にある」と認めています（昨年11月1日府議会）。

高槻市は協議会に、6年間かけて、保険料の計算方式を府の方式にあわせ、市独自の減免制度を解消する案を示しました。

その一方、新年度は一定の法定外繰入を行い、低所得者世帯の保険料を値下げすることを提案しました。

宮本議員は、4月以降、それでも値上げになる世帯が出ることを指摘、さらに値下げを求めました。議論の結果、「低所得者に十分配慮すること」との意見が答申に盛り込まれました。審議を踏まえ、副市長は「答申」を尊重し、所要の手続きを進めてまいりたい」と表明しました。



介護保険料の基準額を 年3000円値上げに

1月31日に高齢者福祉専門分科会が開催され、2018（20年度（第7期））の65歳以上の介護保険料の案が示

されました。高槻市は介護保険会計の基金を全額取り崩し、介護保険料基準額を11・9%、月額250円引き上げ、5083円と提案しています。

また、低所得者世帯の保険料について、第1段階は、年間で1350円の値上げ、第2段階では、1950円の値上げになります。

第1段階は月の収入が6万6000円以下。第2段階では月10万円以下という年金です。

国の保険料軽減策は、来年10月からの消費税10%増税への引き上げが実施された場合とし、第1段階から第3段階の保険料を対象に値下げにするとしています。しかし、消費税増税とセットで行なわれる国の軽減策では、収入の少ない人ほど負担が増えてしまい問題があります。

介護保険料の抑制には国庫負担割合を大幅に引き上げるなどの抜本的な対策が必要です。

次期介護保険料の一部

段階	次期保険料の対象者	月額保険料	
		現行	次期
第1段階	・生活保護受給者 ・高齢福祉年金受給者で世帯全員が市民税非課税者 ・世帯全員が市民税非課税で被保険者の合計所得金額（公的年金等に係る所得を除く）と課税年金収入額の合計が年額80万円以下の者	2,175円	2,288円
第2段階	・世帯全員が市民税非課税で被保険者の合計所得金額（公的年金等に係る所得を除く）と課税年金収入額の合計が年額120万円以下の者	3,142円	3,305円
第3段階	・世帯全員が市民税非課税で第1、第2段階に該当しない者	3,384円	3,559円
第4段階	・被保険者が市民税非課税でかつ課税年金収入額+合計所得金額（公的年金等に係る所得を除く）が80万円以下であって世帯の中に市民税課税者がいる者	4,109円	4,321円
第5段階（基準）	・被保険者が市民税非課税で世帯の中に市民税課税者がおり、第4段階に該当しない者	4,833円	5,083円

新名神・高速道路

高槻インターチェンジ開通後の
交通量について

開通前後区間の交通量

IC 出入交通量 【台/日】	大山崎 IC	高槻 IC	茨木 IC
開通前	21,400	-	28,600
開通後	20,000	6,800	27,100
増減	-1,400 (-6.5%)	+6,800	-1,500 (-5.2%)

※IC 出入交通量は、料金所データによる速報値
 開通前：平成 29 年 12 月 2 日～8 日
 開通後：平成 29 年 12 月 11 日～17 日

2月2日に新名神・交通体系等対策特別委員会が開かれました。新名神高速道路、高槻ジャンクション・インターチェンジ(JCT・IC)が昨年12月10日に開通し、高槻ICを通過した車の台数は6800台との報告がありました。

中村議員は「全線開通時に高槻ICの交通量予測は、1万6000台としていますが、3月に開通する高槻・

市街地整備促進特別委員会 (2月6日)

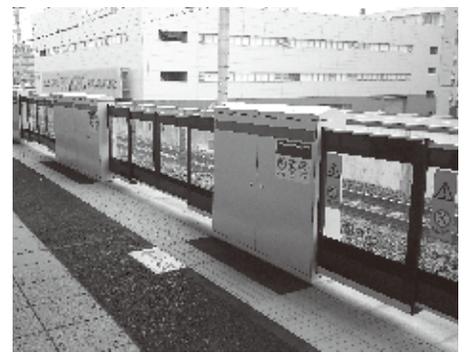
JR高槻駅すべてのホームにホームドア設置 2020年春完成予定

ホームからの転落防止の対策を求める声が高まるなか、2013年6月市議会でJR高槻駅のホームドア設置を求める決議を可決。翌月に市もJR西日本に要望書を提出しました。高槻市障害児者団体連絡会からも、長年要望されていました。ホームからの転落事故が後を絶たず、転落防止対策は急がれます。

2016年から新快速の停車ホームである1番、6番線に昇降式ホームドアが設置されています。設置費用の内、6分の1を市が負担しています(JR・国3分の1ずつ、府6分の1)今後、すべてのホームで可動式ホームドアが設置される計画です。



1重引戸式ホームドア(大阪駅)



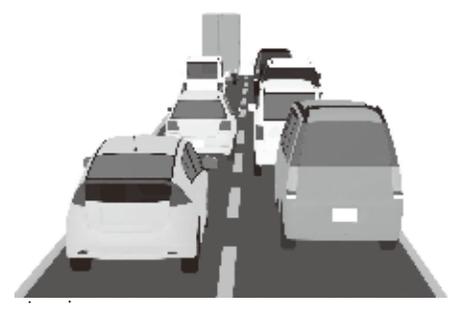
2重引戸式ホームドア(総持寺駅)

※写真はJR西日本提供

神戸間が開通した時の交通量と、高槻・八幡間が開通した時の交通量は変わるのか」と質問。市は「交通量はあまり変わらない」と答弁しました。人口減少、高齢化により、今後増々高速道路の通行量は減少していくと予想されます。交通量が少なく、採算性が悪い高槻・八幡間は必要ありません。

高槻インターチェンジ開通後の渋滞調査を6カ所で実施

高槻インターチェンジが開通し、市内で停滞がひどくなっている交差点があり、市は3月18日の川西・神戸間開通後、調査するつもりです。



2、5番線の快速停車ホームへの設置は今年春頃の完成予定でしたが、新たにホームの強度を高める工事が必要と判明。そのため、完成予定は秋頃に延期されるとの報告がありました。3、4番線の普通の停車ホームは2020年春の完成を目標に計画しています。

へおわびと訂正
 1月の市政資料で間違いがありました。「まちかど図書館」と記載していましたが、正しくは「まちごと図書館」です。又「まちごと図書館」の本文7行目に、「完成」と記していましたが正しくは「感性」です。ここに訂正してお詫びします。

3月議会日程

- 3月1日(木) 本会議/ 施政方針説明。他
- 7日(水) 本会議/代表質問
- 8日(木) 本会議/質疑
- 9日(金) 本会議/質疑
- 13日(火) 福祉企業委員会
- 14日(水) 都市環境委員会
- 15日(木) 文教市民委員会
- 16日(金) 総務消防委員会
- 27日(火) 本会議/採決、一般質問
- 28日(水) 本会議/一般質問

ぜひ傍聴をお願いします
 ※いずれも午前10時開会です。